



***CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA***  
***COMUNI DI PANTELLERIA - LAMPEDUSA E LINOSA – USTICA E***  
***SALEMI***  
**CAPOFILA COMUNE DI PANTELLERIA**

Prot. n. 19730 del 16 ottobre 2018

**AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'ESPLETAMENTO  
DI PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI NUOVE STRADE– LOTTI A, B E C - NEL  
COMUNE DI PANTELLERIA (TP).**  
*(art. 36 del D. Lgs. n. 50/2016 - Linee Guida ANAC n. 4)*

**SI RENDE NOTO**

che la Centrale Unica di Committenza - C.U.C. istituita tra i Comuni di Pantelleria, Lampedusa e Linosa, Ustica e Salemi – Ente Capofila: Comune di Pantelleria – Piazza Cavour 15 – 91017 – Pantelleria (TP) – [www.comunepantelleria.it](http://www.comunepantelleria.it) - Tel. 0923695027 / 066 – E-mail: [lavoripubblici@comunepantelleria.it](mailto:lavoripubblici@comunepantelleria.it), [sgambino@comunepantelleria.it](mailto:sgambino@comunepantelleria.it) - P.E.C. [lavoripubblici@pec.comunepantelleria.it](mailto:lavoripubblici@pec.comunepantelleria.it), in esecuzione della Determinazione del Dirigente della C.U.C. n. 38 del 17/10/2018, intende procedere all'affidamento dei lavori di Lavori di manutenzione straordinaria e realizzazione di nuove strade nel Comune di Pantelleria - Lotto A (Lavori di manutenzione straordinaria di alcune strade dell'isola a mezzo di trattamenti di macro-irruvidimento), B (Lavori di completamento e sistemazione esterna della struttura sportiva in località Zubebi) e C (Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Vicolo Del Melo in Località Scauri) per il Comune di Pantelleria a mezzo di una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del **D.Lgs. n. 50/2016**.

Al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, le Ditte da invitare alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, la C.U.C. per conto del Comune di Pantelleria intende procedere mediante preventiva indagine di mercato sulla quale si attiveranno le procedure di scelta del contraente mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c), da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ex art. 95 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016.

**TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA DI GARA**

Procedura negoziata ad invito, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 (*d'ora in poi chiamato anche Codice*) come introdotto in Sicilia dall'art. 24 della legge regionale 17/05/2016 n. 8, così come definita dall'art. 3, comma 1, lett. uuu) del D.Lgs. n. 50/2016, nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 60 e 95 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, da esperire secondo il procedimento di cui all'art. 95 comma 4 del suddetto D.Lgs. n. 50/2016, con il criterio del minor prezzo ed applicando l'esclusione automatica con le procedure di cui all'art. 97 del Codice.

## ORDINE DI ESPLETAMENTO

Le gare verranno espletate secondo il seguente ordine:

Lotto "A" - C.U.P. **H27H18001300004** C.I.G. **7660349FF5**;

Lotto "B" - C.U.P. **H21B17000590004** C.I.G. **76604291FE**;

Lotto "C" - C.U.P. **H21B17000600004** C.I.G. **7660441BE2**.

Per ogni gara a cui l'impresa intenda partecipare dovrà essere presentato, pena esclusione, l'offerta secondo le modalità più avanti specificata.

Si precisa che ciascun concorrente potrà:

- presentare offerta per tutti i lotti, fatto salvo il possesso dei requisiti richiesti;
- essere affidatario di uno, più o tutti i lotti;
- concorrere ad un lotto con una determinata forma di partecipazione (singolarmente o in RTI o in Consorzio, ecc.) e ad un altro lotto con forma di partecipazione diversa. E' invece fatto divieto al concorrente di concorrere contemporaneamente, per il medesimo lotto, con due modalità di partecipazione diverse.

## NATURA, OGGETTO E LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Le prestazioni oggetto dell'appalto possono così riassumersi:

### Lotto "A":

manutenzione straordinaria di alcune strade dell'isola a mezzo di trattamenti di macro-irruvidimento, in particolare di seguito si riporta l'elenco delle strade oggetto di intervento:

denominazione strada	lunghezza	larghezza	mq
Bukkuram - Scauri	3300	5	16500
Panoramica	1100	0,3	330
Ziton	1070	4	4280
Costone Zighidi - Sibà	986	4	3944
Strada di ingresso cava Mursia	50	6	300
Strada Montagna Grande (Milotto)	100	4	400
Via San Corrado	100	2,5	250
Strada Suvaki	200	4	800
Via Zighidi	25	4	100
Sesi	620	3,5	2170
Shurhuq	60	3	180
<b>Totale (mq)</b>			<b>29254</b>

### Lotto "B":

lavori di pavimentazione della strada di accesso e delle aree destinate a parcheggio con pavimentazione del tipo ecologica per la salvaguardia dei valori ambientali esistenti, eseguita su strade bianche (mac-adam) mediante impregnazione con emulsioni modificate saturate con graniglie locali "triplo strato", potenziamento dell'impianto di illuminazione esterna alimentata da un impianto fotovoltaico della potenza di 4,5 kwp da realizzare sulla copertura del blocco servizi esistente, .

Ulteriori interventi previsti riguardano:

1. il ripristino di alcuni muretti a secco che lambiscono il confine a valle;
2. la pulizia dalle sterpaglie e la realizzazione dei marciapiedi e degli accessi alle aree di parcheggio;
3. la realizzazione di un varco di accesso ad un lotto di terreno limitrofo avente diritto di passaggio sul fondo ed altrimenti intercluso;
4. la fornitura e posa in opera di una unità di trattamento aria (U.T.A.) a servizio dell'esistente tensostruttura sportiva.

### Lotto "C":

Lavori di messa in sicurezza della strada comunale Vicolo Del Melo in Località Scauri consistenti in:

- stabilizzazione dell'attuale sede stradale mediante l'impiego di adeguato mezzo meccanico, per consentire la preparazione del piano di posa della sovrastruttura stradale atto ad eliminare gli scompensi esistenti e dare uniformità alla superficie, intervento accompagnato da successiva compattazione tale da rendere idonea la superficie interessata a costituire il piano di posa della successiva fondazione stradale;
- formazione di due banchine laterali in calcestruzzo armato della larghezza di cm 50;
- Formazione di fondazione stradale mediante l'impiego di uno strato di misto granulometrico, opportunamente steso inaffiato e rullato, avente lo spessore medio di cm 30;
- Formazione di pavimentazione stradale mediante l'impiego di uno strato di conglomerato bituminoso a granulometria aperta (binder), dello spessore di cm 10 circa opportunamente livellato e rullato e la successiva applicazione di due passate distinte di miscela di emulsione, graniglia e legante speciale trasparente (tipo Evizero della Corecom o similare), in maniera tale da ottenere una pigmentazione finale naturale di tutta la sede stradale. Va precisato che la graniglia impiegata per quest'ultimo trattamento della superficie stradale dovrà essere di colore tale da creare una distribuzione cromatica quanto più uniforme possibile fra la strada ed il paesaggio circostante;
- pavimentazione delle banchine laterali con pietrame locale selezionato.
- interrimento di due cavidotti in PVC corrugato D 90 mm, uno per linea di BT e l'altro per l'illuminazione pubblica completo di pozzetti d'ispezione in cls prefabbricato dotati di chiusini in ghisa;
- fornitura ed installazione di segnaletica stradale e di dispositivi catarifrangenti;
- formazione di nuovi muri in pietrame vulcanico aventi le stesse caratteristiche costruttive di quelli esistenti.

**La stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare dei lavori o dei servizi supplementari ai sensi dell'art. 106 del Codice.**

### DURATA DEI LAVORI

I tempi previsti per l'esecuzione degli interventi sono i seguenti:

- lotto "A": 30 giorni;
- lotto "B": 90 giorni;
- lotto "C": 90 giorni;

decorrenti dalla data del verbale di consegna.

### IMPORTO, NATURA DEI LAVORI E CATEGORIE

L'importo complessivo dei lavori riferiti ai 3 lotti è pari ad € 541.291,97, oltre IVA nelle misure di legge e compresi gli oneri della sicurezza che complessivamente ammontano ad € 11.580,03.

Gli importi a base d'appalto relativi ai 3 lotti sono così suddivisi:

<b>Lotto "A"</b>	importo complessivo lavori € 301.628,80, oltre IVA nella misura di legge di cui:
€ 295.714,51	a base d'asta (soggetti a ribasso)
€ 5.914,29	costi contrattuali per la sicurezza (non soggetti a ribasso)
<b>Lotto "B"</b>	importo complessivo lavori € 174.828,12, oltre IVA nella misura di legge di cui:
€ 169.736,04	a base d'asta (soggetti a ribasso)
€ 5.092,08	costi contrattuali per la sicurezza (non soggetti a ribasso)
<b>Lotto "C"</b>	importo complessivo lavori € 64.835,05, oltre IVA nella misura di legge di cui:
€ 64.261,39	a base d'asta (soggetti a ribasso)
€ 573,66	costi contrattuali per la sicurezza (non soggetti a ribasso)

L'intervento si compone delle seguenti lavorazioni:

#### Lotto A

Lotto A	Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
							Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
	lavori stradali ed opere complementari	OG3	II	SI	€ 301.628,80	100	prevalente	si (max 30%)
TOTALE					€ 301.628,80	100		

*Nella categoria prevalente sono comprese tutte le categorie inferiori al 10% nonché i costi della sicurezza.*

Il concorrente, oltre al possesso della qualifica sopra riportata, dovrà dimostrare di essere in possesso di adeguata attrezzatura tecnica consistente in materiali ed attrezzi d'uso necessari all'esecuzione a regola d'arte dei lavori ed in particolare:

- **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
  - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;
  - dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale caricatrici, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;
  - dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
- **rullo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.

#### Lotto B

Lotto B	Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
							Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
	lavori stradali ed opere complementari	OG3	I	SI	€ 174.828,12	100	prevalente	si (max 30%)
TOTALE					€ 174.828,12	100		

*Nella categoria prevalente sono comprese tutte le categorie inferiori al 10% nonché i costi della sicurezza.*

Il concorrente, oltre al possesso della qualifica sopra riportata, dovrà dimostrare di essere in possesso di adeguata attrezzatura tecnica consistente in materiali ed attrezzi d'uso necessari all'esecuzione a regola d'arte dei lavori ed in particolare:

- **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
  - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;

- dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale caricatori, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;
  - dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
- **rullo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.

### **Lotto C**

Per il lotto C gli operatori economici possono qualificarsi ai sensi dell'art. 90 del D.P.R. 207/2010 a tal fine si precisa:

#### **Natura dei lavori:**

lavori stradali riconducibili alla categoria OG3.

#### **Requisiti minimi per la partecipazione (art. 90 D.P.R. 207/2010) afferenti il solo lotto "C":**

Sono ammesse le imprese in possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo:

- a) importo dei lavori analoghi (e quindi riconducibili alla categoria OG3) a quelli che connotano il presente appalto ed eseguiti direttamente nel quinquennio antecedente la data della lettera di invito non inferiore all'importo del presente appalto pari a € 64.835,05;
- b) costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al 15% dell'importo dei lavori eseguiti nel quinquennio antecedente alla data della lettera di invito; nel caso in cui il rapporto tra il suddetto costo e l'importo dei lavori sia inferiore a quanto richiesto, l'importo dei lavori è figurativamente e proporzionalmente ridotto in modo da ristabilire la percentuale richiesta; l'importo dei lavori così figurativamente ridotto vale per la dimostrazione del possesso del requisito di cui alla lettera a);
- c) adeguata attrezzatura tecnica consistente in materiali ed attrezzi d'uso necessari all'esecuzione a regola d'arte dei lavori ed in particolare:
  - **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
    - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;
    - dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale caricatori, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;
    - dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
  - **rullo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.

Sono comunque ammesse a partecipare le imprese in possesso di attestato di qualificazione SOA per la categoria OG3. In tal caso i requisiti di cui ai precedenti punti a) e b) sono sostituiti dal possesso dall'attestato SOA.

### **SUBAPPALTO**

Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che intende subappaltare o concedere in cottimo, in

conformità a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/20106.

In mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato. La mancata espressione della volontà di ricorso al subappalto, per quelle categorie a qualificazione obbligatoria non possedute dal partecipante, comporta l'esclusione dalla gara.

L'eventuale subappalto non può superare la quota del 30 per cento dell'importo complessivo del contratto di lavori (art. 105 – comma 2, D.Lgs. 50/2016).

La stazione appaltante, come espressamente previsto dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2016 corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- a) quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso inadempimento da parte dell'appaltatore;
- c) su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

Ai sensi della legge 136/2010 anche nei rapporti tra appaltatore, subappaltatore o subcontraente è fatto obbligo di osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. Conseguentemente tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto devono essere registrati sui conti correnti bancari o postali accesi presso banche o Poste italiane Spa dedicati, anche non in via esclusiva, e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. In sede di rilascio di autorizzazione al subappalto la stazione appaltante verificherà che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge 136/2010.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto di appalto. Si ricorda che l'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria ne deve dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Trapani. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento tra appaltatore e subappaltatore o subcontraente devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo di gara (CIG) riportato nella lettera di invito.

## **FINANZIAMENTO E MODALITA' DI PAGAMENTO DEI LAVORI**

L'intervento è finanziato con fondi del bilancio comunale.

Secondo le modalità specificate dal Capitolato Speciale d'Appalto saranno corrisposti acconti sugli stati d'avanzamento lavori ogni qualvolta il credito dell'appaltatore raggiunga la somma di:

€ 50.000,00 (cinquantamila/00) al netto del ribasso contrattuale e della ritenuta di legge per i lotti "A" e "B" ed € 30.000,00 (trentamila/00) per il solo lotto "C".

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. n. 50/2016 e con le modalità dallo stesso previste, è prevista in favore dell'appaltatore la corresponsione di un'anticipazione pari al 20% del valore stimato dell'appalto, con le modalità di cui al citato articolo 35 comma 18.

Ai sensi della legge 136/2010 i pagamenti verranno effettuati tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, a favore di un conto corrente bancario o postale che l'aggiudicatario dedica, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche.

A tal proposito l'aggiudicatario dovrà dare, in sede di stipula del contratto di appalto ovvero, se non ancora acceso, entro 7 giorni dalla sua accensione, comunicazione degli estremi identificativi del conto corrente dedicato e delle generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso, nonché di ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

In assenza di indicazione del conto dedicato, la Stazione Appaltante non potrà procedere ad alcun pagamento, ferma la risoluzione di diritto del contratto di appalto.

## **SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE E REQUISITI DI QUALIFICAZIONE**

Gli operatori economici dovranno essere in possesso, pena l'esclusione, dei seguenti requisiti:

### **Requisiti generali**

- non trovarsi in alcuna delle situazioni che precludono la partecipazione alle gare ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- essere in regola con la disciplina di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 e ss.mm.ii. (assunzioni obbligatorie persone disabili);
- inesistenza di divieto di contrattare di cui all'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. n. 165/2001, così come previsto dalla Legge



- insussistenza nei confronti dei soggetti individuati dall'art. 85 del D.L. n. 159/2011, di cause di decadenza, di divieto o di sospensione di cui all'art. 67 e tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4 dello stesso D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.

### Requisiti minimi di carattere tecnico – economico per la partecipazione

#### Lotto A

Lotto A	Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
							Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
	lavori stradali ed opere complementari	OG3	II	SI	€ 301.628,80	100	prevalente	si (max 30%)
	TOTALE				€ 301.628,80	100		

*Nella categoria prevalente sono comprese tutte le categorie inferiori al 10% nonché i costi della sicurezza.*

Il concorrente, oltre al possesso della qualifica sopra riportata, dovrà dimostrare di essere in possesso di adeguata attrezzatura tecnica consistente in materiali ed attrezzi d'uso necessari all'esecuzione a regola d'arte dei lavori ed in particolare:

- **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
  - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;
  - dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale caricatrici, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;
  - dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
- **rullo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.

#### Lotto B

Lotto B	Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
							Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
	lavori stradali ed opere complementari	OG3	I	SI	€ 174.828,12	100	prevalente	si (max 30%)
	TOTALE				€ 174.828,12	100		

*Nella categoria prevalente sono comprese tutte le categorie inferiori al 10% nonché i costi della sicurezza.*

Il concorrente, oltre al possesso della qualifica sopra riportata, dovrà dimostrare di essere in possesso di adeguata attrezzatura tecnica consistente in materiali ed attrezzi d'uso necessari all'esecuzione a regola d'arte dei lavori ed in particolare:

- **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
  - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;
  - dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale caricatrici, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;
  - dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
- **rullo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.

## Lotto C

Per il lotto C gli operatori economici possono qualificarsi ai sensi dell'art. 90 del D.P.R. 207/2010 a tal fine si precisa:

### Natura dei lavori:

lavori stradali riconducibili alla categoria OG3.

### Requisiti minimi per la partecipazione (art. 90 D.P.R. 207/2010) afferenti il solo lotto "C":

Sono ammesse le imprese in possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo:

- d) importo dei lavori analoghi (e quindi riconducibili alla categoria OG3) a quelli che connotano il presente appalto ed eseguiti direttamente nel quinquennio antecedente la data della lettera di invito non inferiore all'importo del presente appalto pari a € 64.835,05;
- e) costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al 15% dell'importo dei lavori eseguiti nel quinquennio antecedente alla data della lettera di invito; nel caso in cui il rapporto tra il suddetto costo e l'importo dei lavori sia inferiore a quanto richiesto, l'importo dei lavori è figurativamente e proporzionalmente ridotto in modo da ristabilire la percentuale richiesta; l'importo dei lavori così figurativamente ridotto vale per la dimostrazione del possesso del requisito di cui alla lettera a);
- f) adeguata attrezzatura tecnica consistente in materiali ed attrezzi d'uso necessari all'esecuzione a regola d'arte dei lavori ed in particolare:
  - **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
    - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;
    - dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale caricatrici, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;
    - dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
  - **rullo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.



Sono comunque ammesse a partecipare le imprese in possesso di attestato di qualificazione SOA per la categoria OG3. In tal caso i requisiti di cui ai precedenti punti a) e b) sono sostituiti dal possesso dall'attestato SOA.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui agli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 ed artt. 92, 93 e 94 DPR 207/2010:

- operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (consorzi stabili), dell'art. 45, comma 2, del Codice;
- operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), f) (le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) ed g) (gruppo europeo di interesse economico) dell'art. 45, comma 2, del Codice, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice;
- operatori economici stranieri, alle condizioni di cui all'art. 45 comma 1 del Codice nonché del presente bando di gara.

I concorrenti possono beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate all'art. 61, comma 2, del DPR 207/2010.

Per i requisiti SOA mancanti resta inoltre ferma la possibilità di partecipare in raggruppamento temporaneo di impresa o ricorrere all'istituto dell'avvalimento con soggetto qualificato.

Si applicano le disposizioni di cui agli artt. 45 e 48 del Codice e all'art. 92 del Regolamento 207/2010.

#### **CRITERIO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE**

La gara si terrà nella forma della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'importo lavori posto a base di gara, espresso in un'unica percentuale di ribasso così in cifre come in lettere, con l'applicazione dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 in merito all'esclusione automatica delle offerte anomale.

La soglia di anomalia verrà individuata ai sensi dell'art. 97 comma 2 del Codice con uno dei seguenti metodi:

- a) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del venti per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media;
- b) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del venti per cento rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso arrotondato all'unità superiore, tenuto conto che se la prima cifra dopo la virgola, della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi è pari ovvero uguale a zero la media resta invariata; qualora invece la prima cifra dopo la virgola, della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi è dispari, la media viene decrementata percentualmente di un valore pari a tale cifra;
- c) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, incrementata del quindici per cento;
- d) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse incrementata del dieci per cento;
- e) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media, moltiplicato per un coefficiente sorteggiato dalla commissione giudicatrice o, in mancanza della commissione, dal RUP, all'atto del suo insediamento tra i seguenti valori: 0,6; 0,7; 0,8; 0,9.

In sede di gara il Presidente provvederà mediante sorteggio ad individuare quale dei metodi di calcolo verrà utilizzato per ciascuno dei tre lotti.

Qualora venga sorteggiato il metodo di cui alla precedente lettera e) si procederà ad effettuare un ulteriore sorteggio del coefficiente tra i seguenti numeri 0,6; 0,7; 0,8; 0,9.

Nel caso che due o più concorrenti partecipanti alla gara abbiano presentato la stessa migliore offerta, per individuare l'aggiudicatario provvisorio si procederà mediante sorteggio.

Non sono ammesse le offerte condizionate o quelle espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché la stessa sia ritenuta conveniente o

idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Oltre al termine fissato per la presentazione non resta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva ad offerta precedente ed in sede di gara non sarà consentita la presentazione di altra offerta.

L'offerta eventualmente sostituita entro il termine anzidetto resta agli atti della stazione Appaltante e non può essere ritirata.

L'offerta è immediatamente impegnativa per l'Impresa, lo sarà per l'Amministrazione appaltante dalla data di esecutività del provvedimento di assegnazione dei lavori.

Eventuali contestazioni o controversie che dovessero sorgere durante la gara, saranno risolte con decisione del Presidente della gara.

La stazione appaltante intende avvalersi della facoltà concessa dall'art. 110 del D.Lgs. 50/2016.

### **MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE**

Le manifestazioni di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovranno essere inviate esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: **protocollo@pec.comunepantelleria.it**, entro e non oltre le ore 10,00 del giorno 30/10/2018.

Non si terrà conto e quindi saranno automaticamente escluse dalla procedura di selezione, le manifestazioni di interesse pervenute dopo tale scadenza o con modalità diversa dalla PEC.

### **CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE**

La centrale unica di committenza effettuerà, dopo la scadenza del termine di presentazione delle candidature, l'esame delle manifestazioni di interesse pervenute e formerà l'elenco di quelle risultate ammissibili rispetto alle prescrizioni del presente avviso e della normativa vigente, secondo l'ordine di acquisizione attestato dall'ufficio protocollo.

Tutti gli operatori economici che hanno manifestato interesse, purché in possesso dei requisiti richiesti dal presente avviso, saranno invitati alla procedura negoziata per il lotto o per i lotti a cui hanno manifestato interesse.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

### **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento dell'appalto che invece dovranno essere dichiarati dagli interessati in occasione della procedura negoziata di affidamento.

**Si segnala agli operatori economici che in fase di gara sarà richiesto:**

- 1) alle imprese NON qualificate SOA per il SOLO LOTTO C di allegare i certificati di esecuzione lavori e/o le fatture attestanti l'esecuzione di lavorazioni analoghe al presente appalto per un importo di € 64.835,05;**
- 2) a tutte le imprese e per TUTTI I LOTTI di allegare idonea documentazione attestante il possesso di adeguata attrezzatura tecnica per l'esecuzione delle opere, consistente in:**
  - **macchina "combinata"** per la stesa dell'emulsione bituminosa e delle graniglie in grado di eseguire simultaneamente la spruzzatura del legante e lo spargimento degli inerti, inoltre:
    - dovrà essere dotata di barra estensibile su entrambi i lati, per una larghezza di stesa fino a mt. 4,00, adatta quindi a garantire la copertura di una intera corsia di marcia e le eventuali sovrapposizioni sfalsate; la barra dovrà essere controllata da operatore specializzato a terra dotato di comando remoto, in modo da garantire la perfetta ricopertura del conglomerato bituminoso da ciglio a ciglio, senza zone residue non trattate;
    - dovrà essere del tipo "autocaricante", in modo da evitare la necessità di formare depositi di inerti durante l'esecuzione dei lavori e la movimentazione in cantiere dei materiali con mezzi ausiliari, quali pale cariatrici, al fine di garantire la sicurezza del personale addetto e della circolazione anche in relazione alle caratteristiche delle strade dell'isola, nonché al fine di ridurre al minimo le sovrapposizioni trasversali del trattamento dovute alle fasi di spostamento e rifornimento della macchina stessa;

- dovrà essere in grado di gestire in automatico sia l'avvio che l'interruzione della spruzzatura del legante e degli inerti, ciò al fine di evitare accumuli di inerte e leganti a terra al momento della partenza e/o dell'arresto; la macchina dovrà essere in grado di intervenire con bitume tal quale e/o bitume modificato al posto dell'emulsione bituminosa, a tal fine dovrà essere dotata di impianto di riscaldamento autonomo della cisterna di stoccaggio del materiale legante e della barra spruzzatrice, idoneo a garantirne il corretto funzionamento;
- **ruolo tandem** di peso di circa 8 tonnellate dotato di ruote gommate al fine di garantire l'adesione dell'inerte senza rompere gli aggregati.

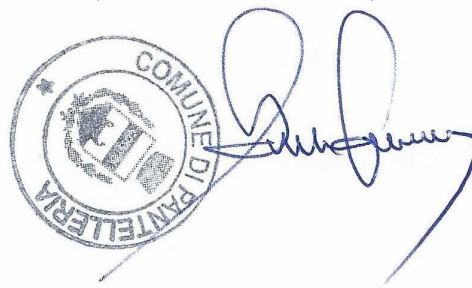
### **TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

I dati raccolti saranno trattati ai sensi dell'art.13 della Legge 196/2003 e s.m.i., esclusivamente nell'ambito della presente gara.

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile del Procedimento è il Geom. Salvatore Gambino, Responsabile della Centrale Unica di Committenza istituita tra i Comuni di Pantelleria, Lampedusa e Linosa, Ustica e Salemi.

IL RESPONSABILE DELLA C.U.C.  
(Geom. Salvatore Gambino)

A circular official stamp of the Comune di Pantelleria is visible, featuring a central emblem and the text 'COMUNE DI PANTELLERIA' around the perimeter. Overlaid on the right side of the stamp is a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Salvatore Gambino'.